

COME VEDERE LA FILIGRANA

Innanzitutto bisogna sapere com'è la filigrana; nell'area italiana generalmente il disegno si ripete nel singolo francobollo, in altre nazioni il singolo disegno copre vari francobolli pertanto nel singolo francobollo ci sarà solo una parte del disegno. Per i francobolli dell'area italiana, nel 90% dei casi basta appoggiare il francobollo su uno fondo nero, il francobollo fa girato, che si veda la parte non stampata e che la base rimanga in basso.

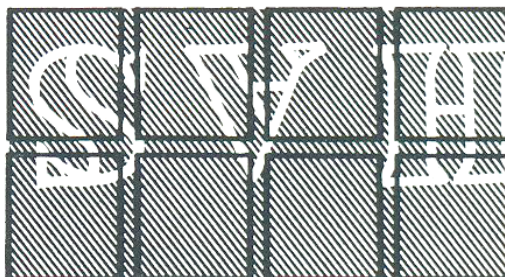
Se non basta la base nera c'è il filigranoscopio, la vaschetta di bachelite con la benzina rettificata, che si compera dal tabaccaio; i più "tecnici" usano l' **etere di petrolio**, non facile da reperire, si trova dai rivenditori di materiali per i laboratori chimici. A Bologna da Di Giovanni in via Fossolo.

Subentrano poi i visori a pressione. La Leuchtturm ha lanciato SHERLOCK che oltre alla pressione ha quattro luci regolabili d'intensità che aiutano ad escludere il colore del francobollo.

Lo stesso francobollo stampato con due tipi di filigrane, cambia valore economico



Wz. I



Wz. II

1 W	mit Wz. I	900,—	1300,—
1 X	mit Wz. II	1500,—	3000,—

